

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách	10/2021
02	-	-
03	-	-

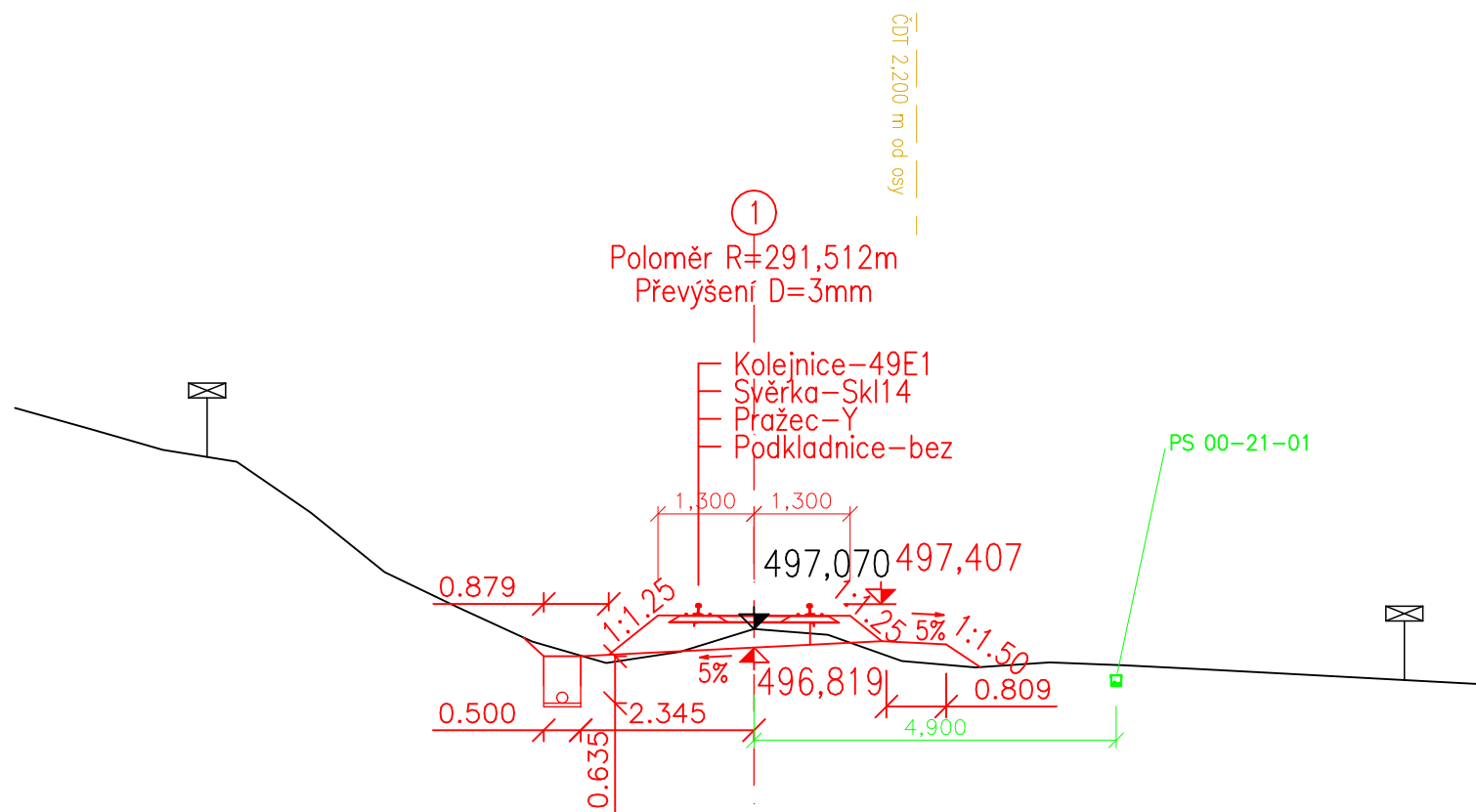
Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ondřej Václavíček	Zodp. projektant: Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: Ing. Jakub Rentka	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov			
SO 03-10-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční svršek SO 03-11-01 Desná (mimo) – Dolní Polubný (mimo), železniční spodek			Formát: A4
			Datum: 11/2021
			Účel: DSP+PDPS
			Č. zakázky: 64020136
			Změna: Č. kopie:
			Měřítko: 1:100
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY			Část dokumentace: E.1.1.3
			.04

Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.000 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 493,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

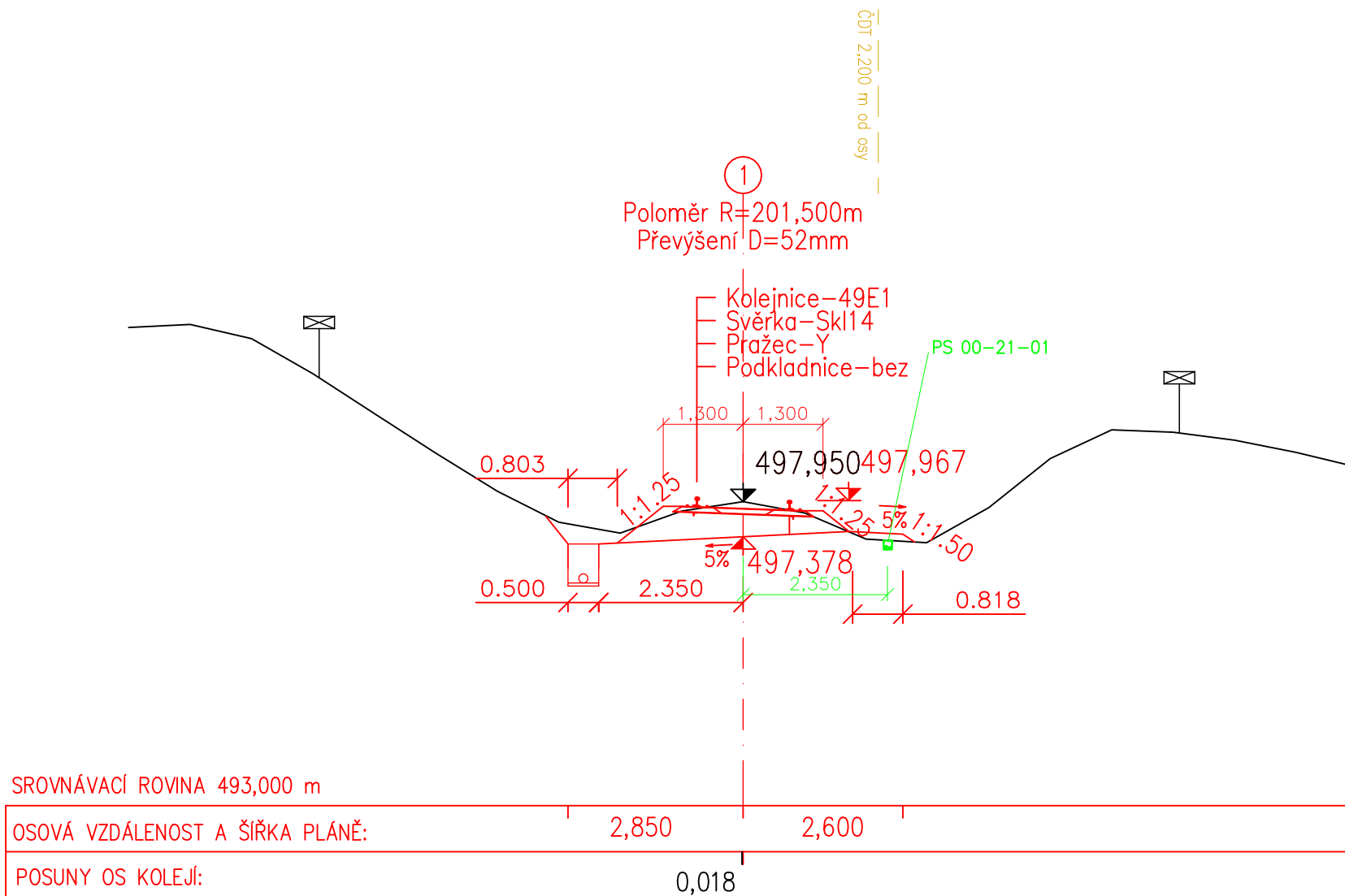
2,850

2,600

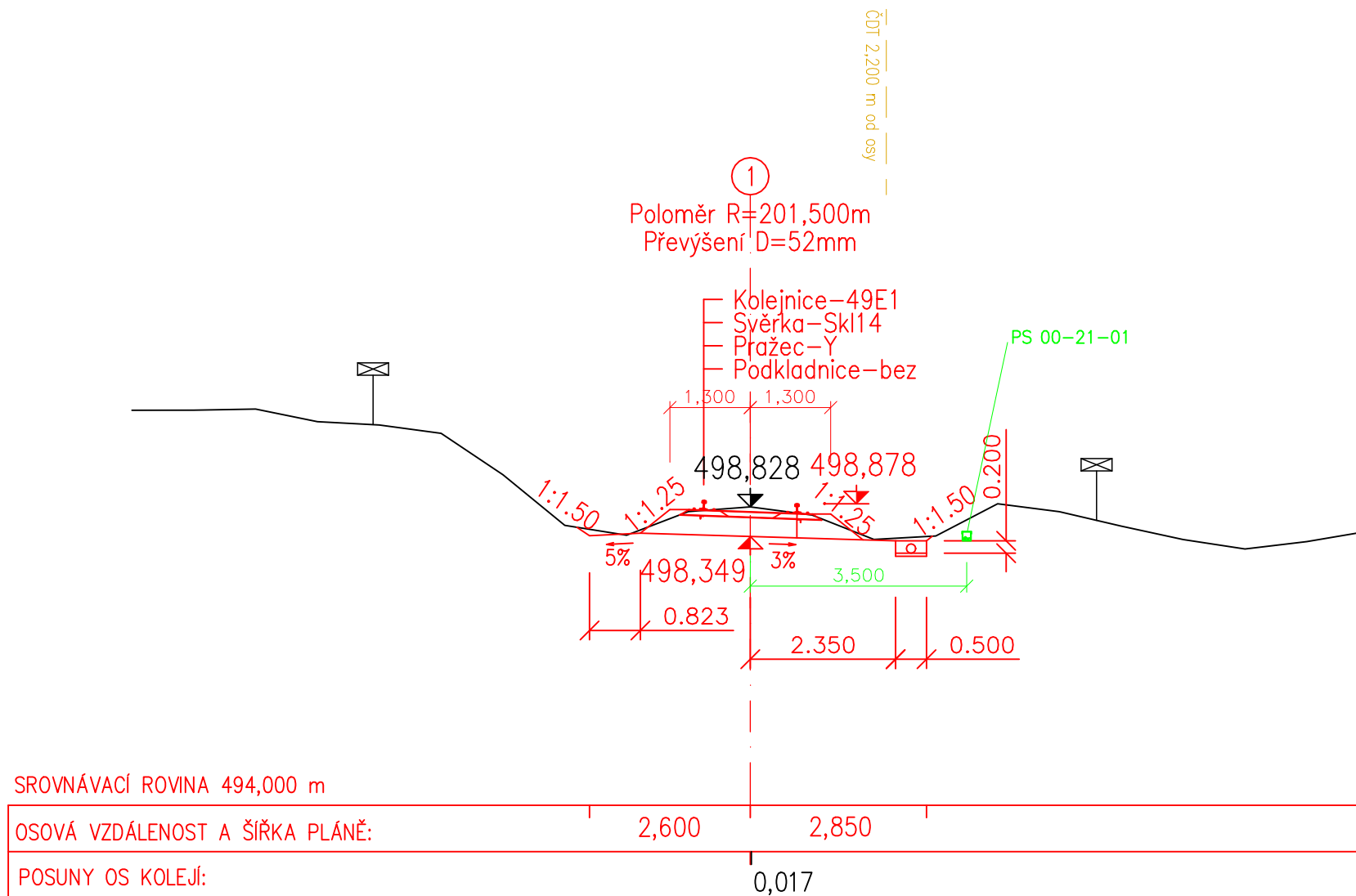
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,160

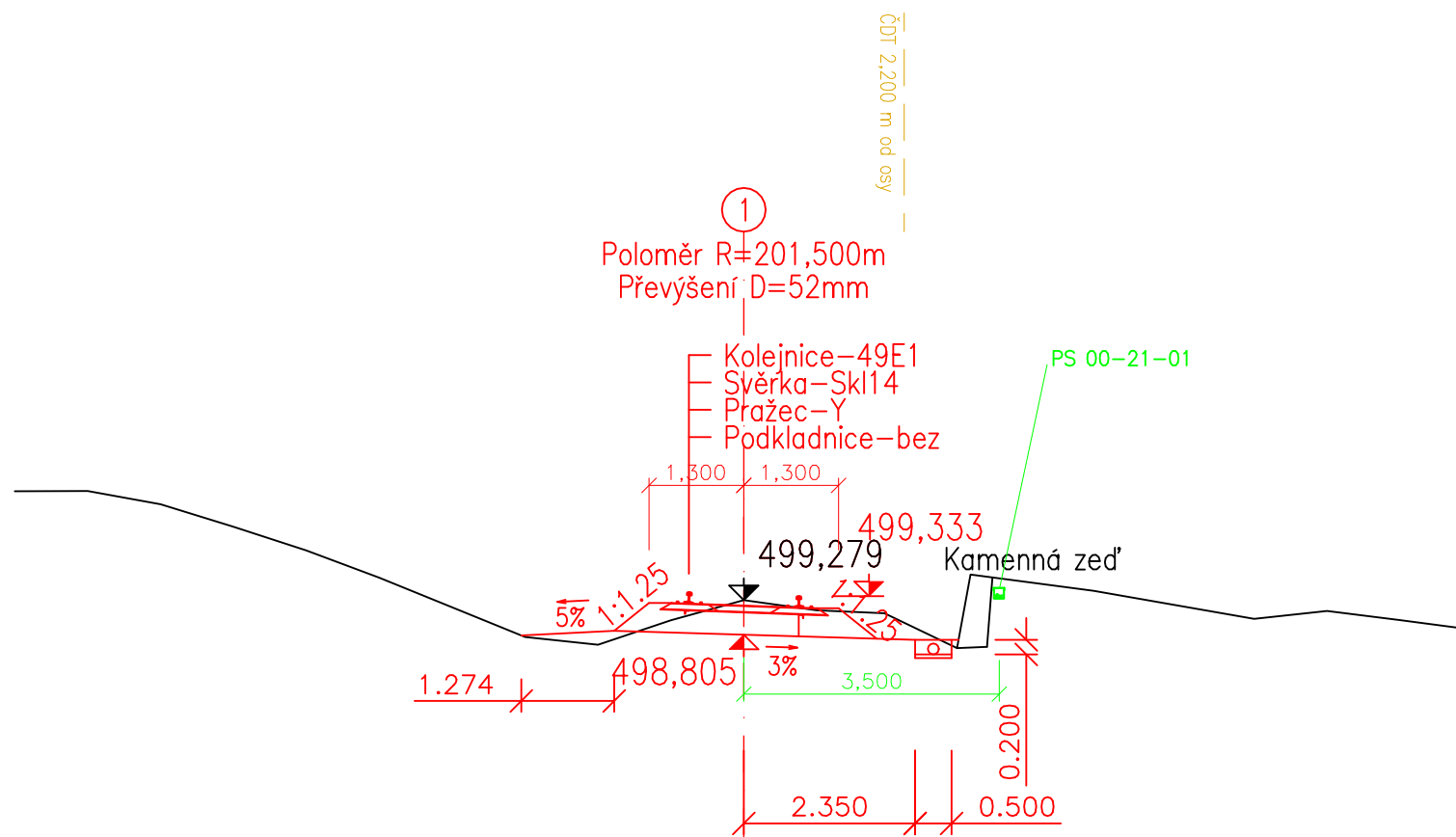
Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.050 km



Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.100 km



Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.125 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 494,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

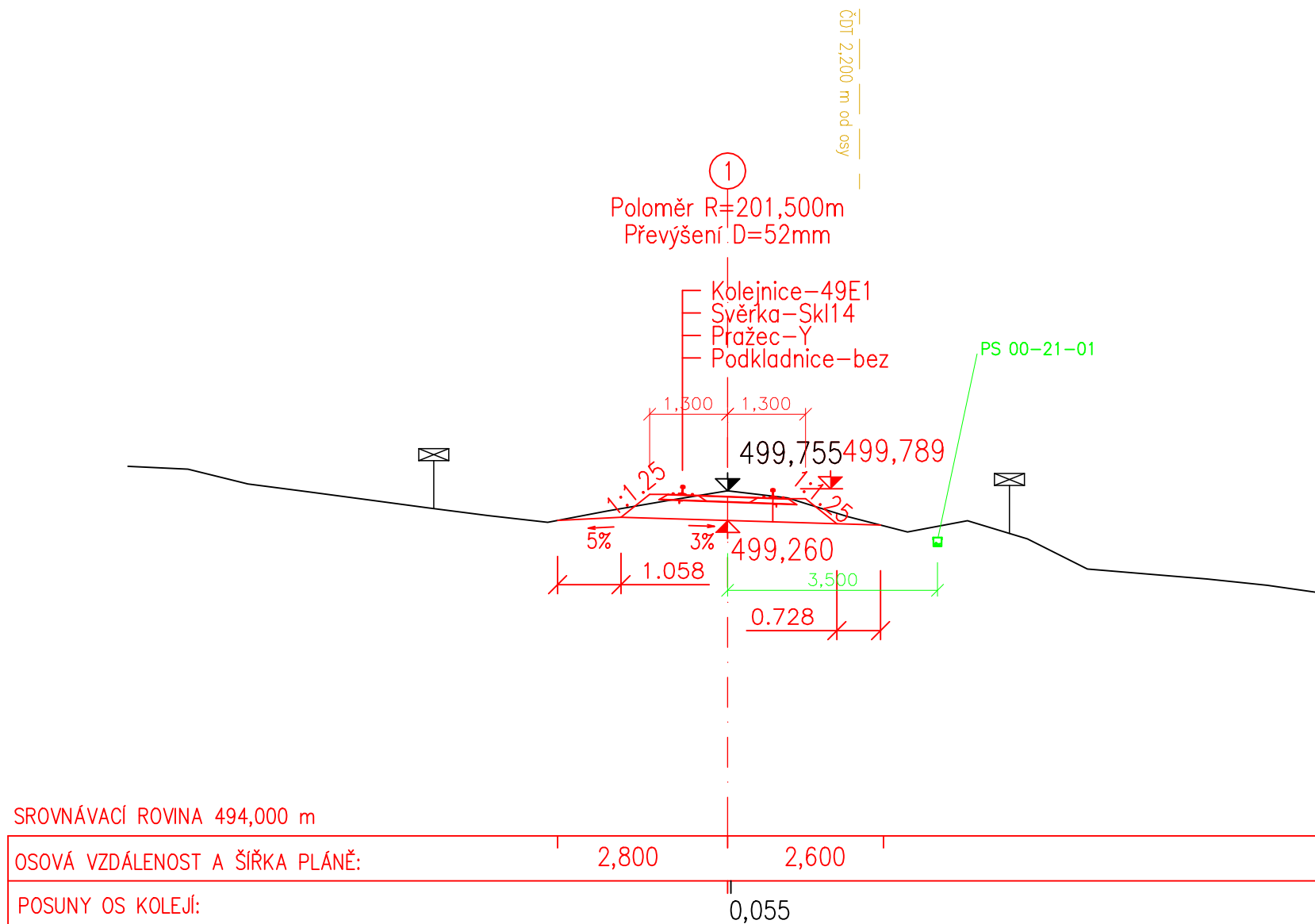
2,600

2,850

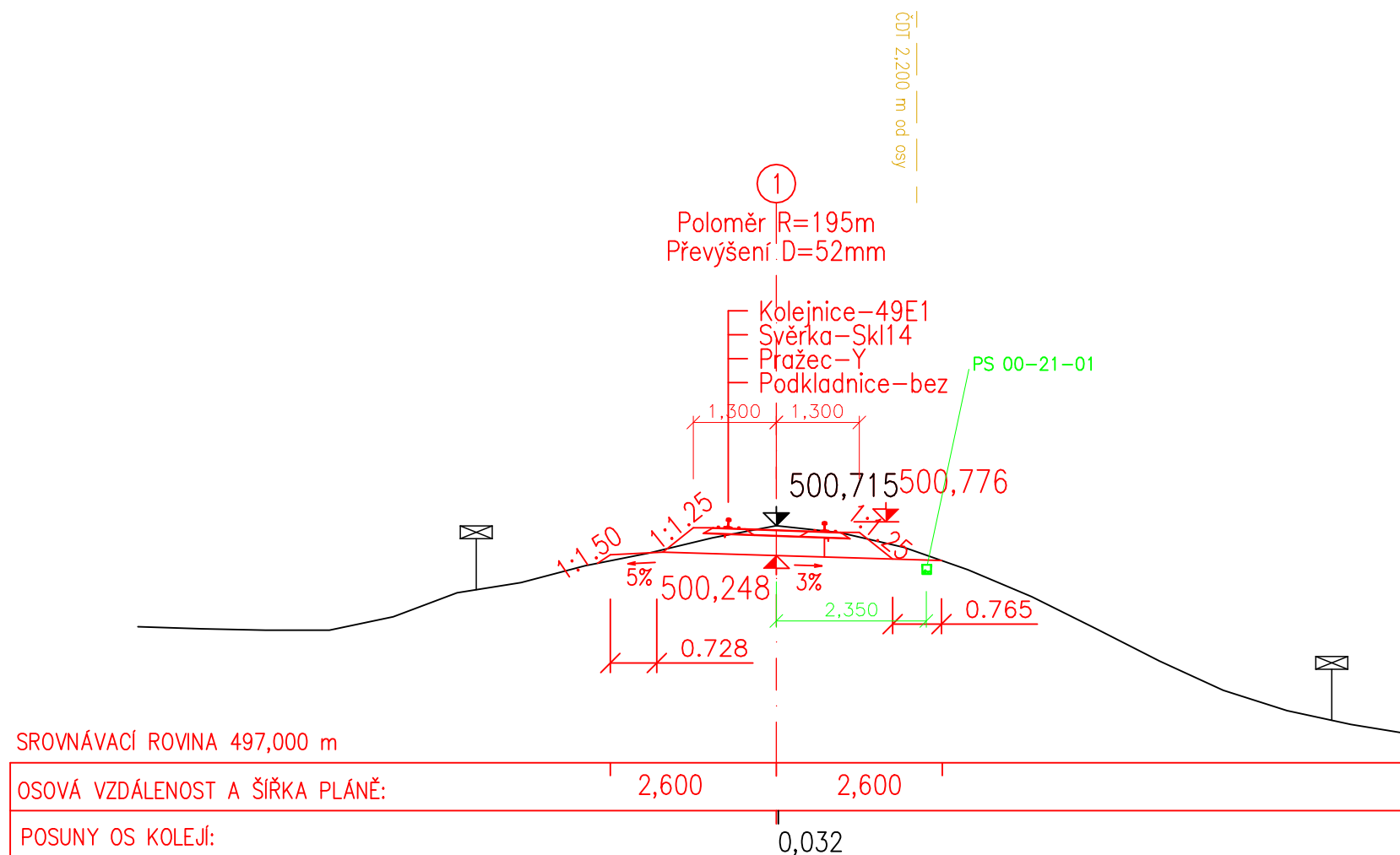
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,005

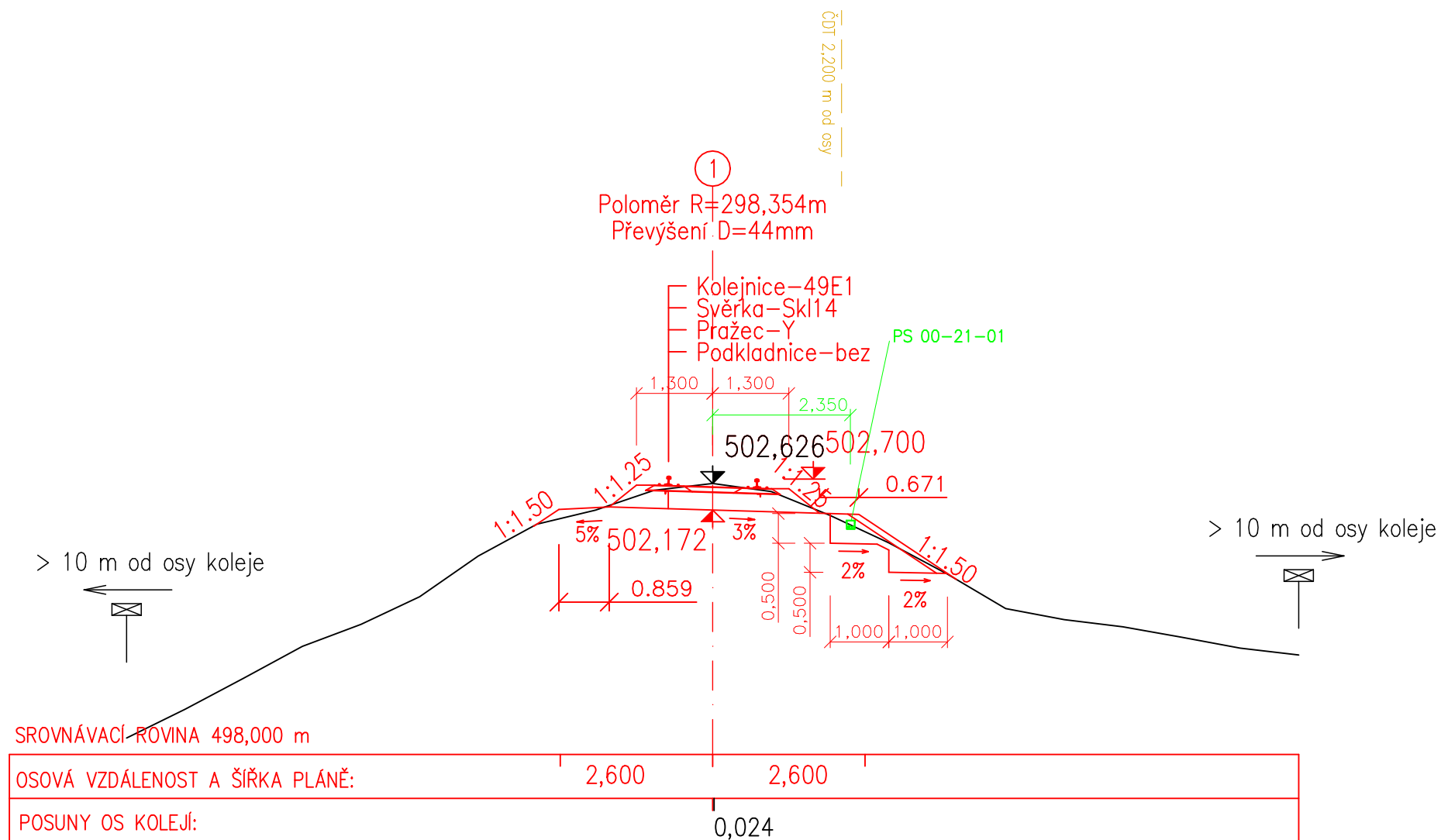
Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.150 km



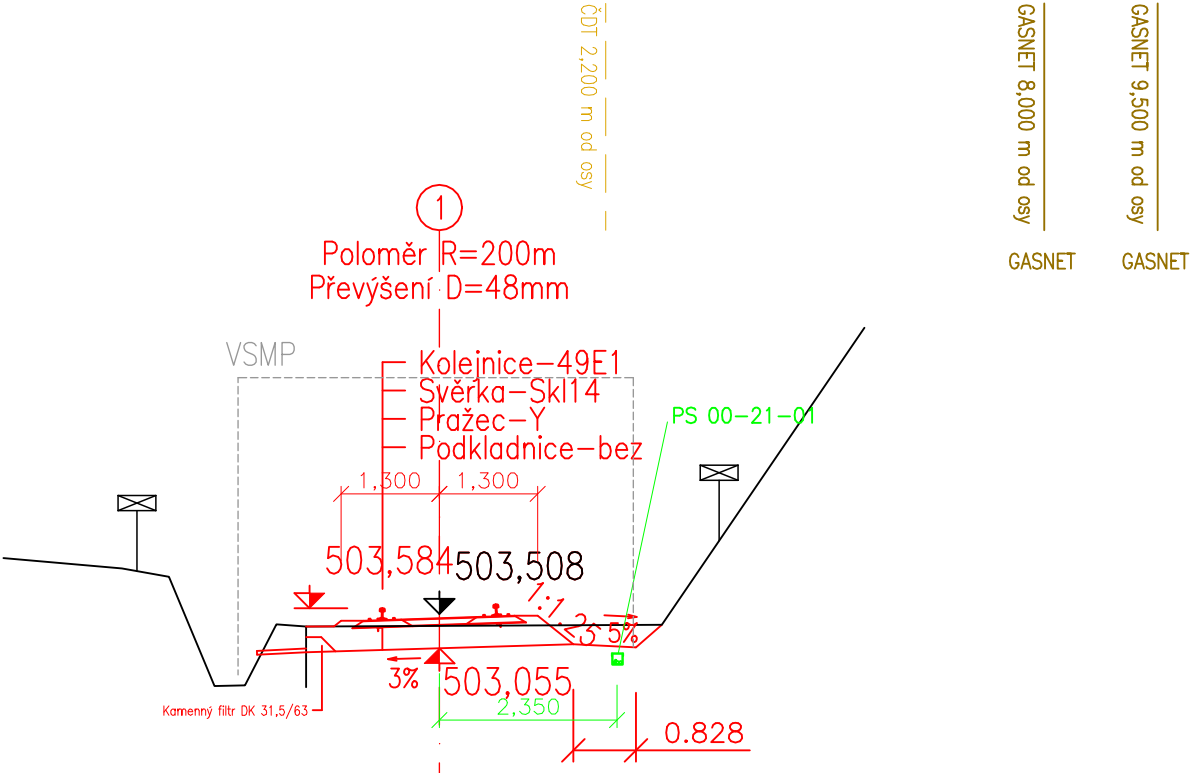
Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 29.200 km



Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.300 km



Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.350 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 498,000 m

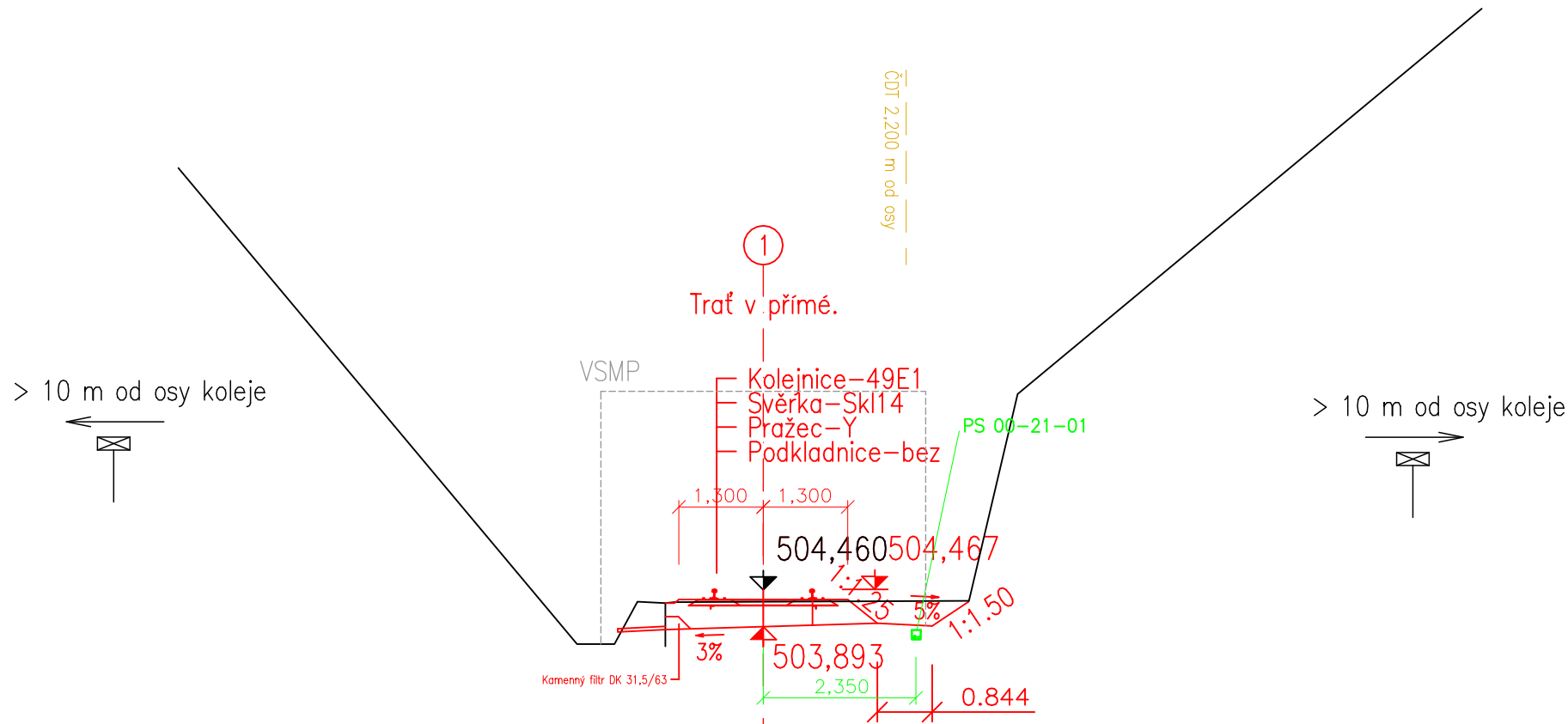
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

1,800 2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,013

Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.400 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 499,000 m

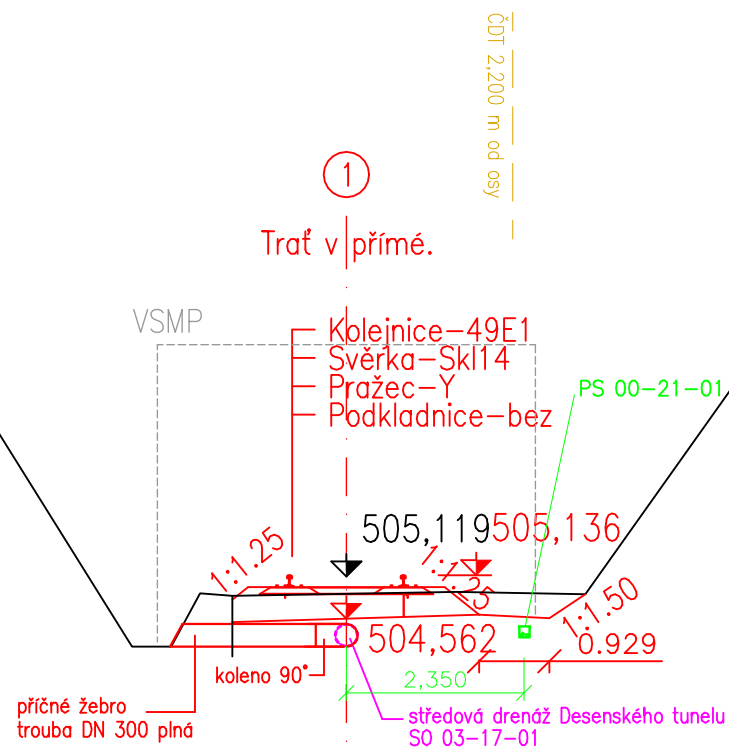
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

1,500 2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,012

Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 29.445 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 499,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

1,500 2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,0

Trať: Tanvald – Kořenov
 Staničení: 29.700 km

ČDT 2,100 m od osy

> 10 m od osy koleje

1
 Poloměr $R=204\text{m}$
 Převýšení $D=50\text{mm}$

Kolejnice-49E1
 Svěrka-Skl14
 Pražec-Y
 Podkladnice-bez

PS 00-21-01

1,300 1,300

507,627 507,639

1:1.25 1:1.25 5%

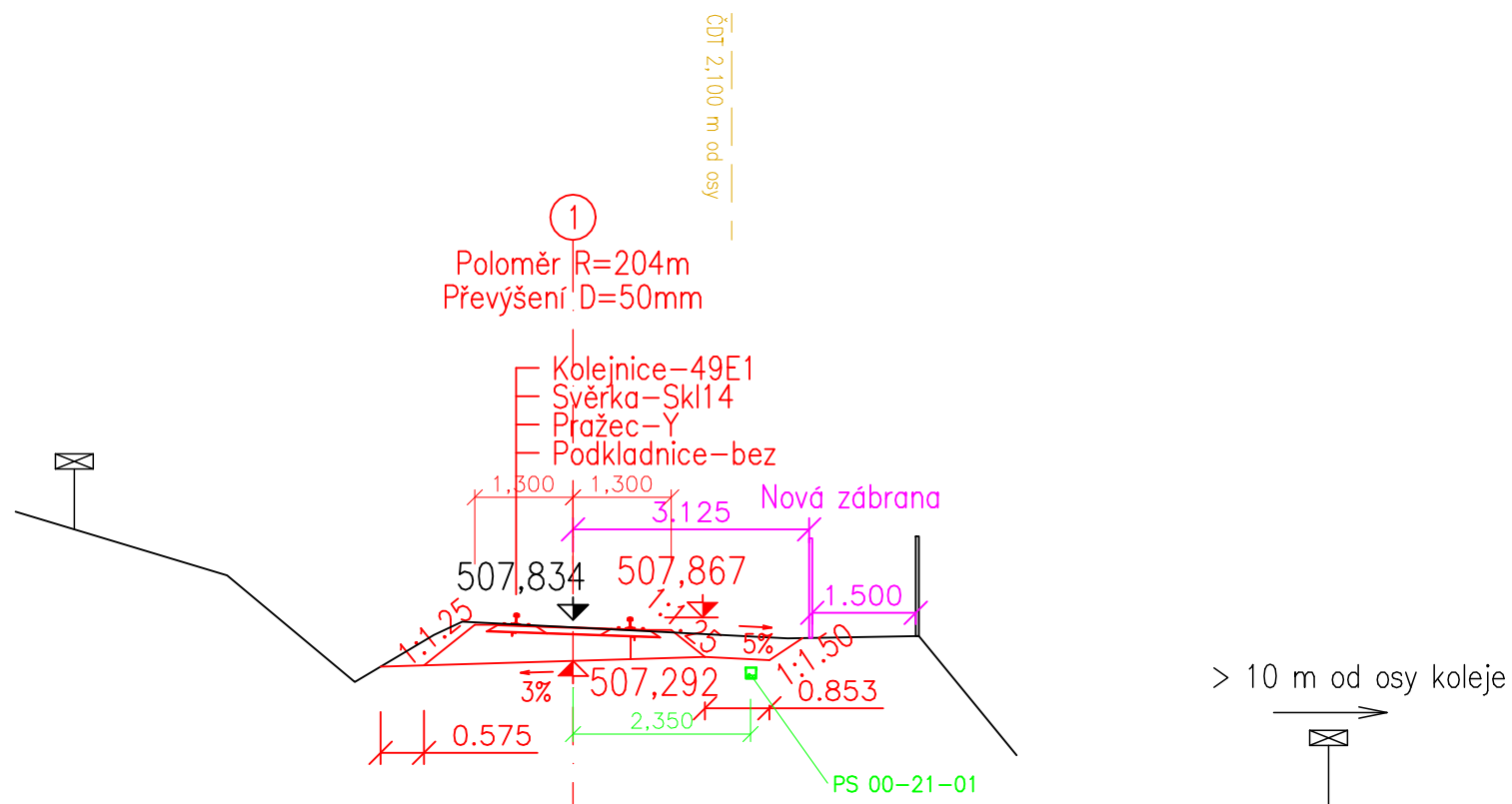
3% 507,057

0,628 2,350 0,853

SPOVNÁVACÍ ROVINA 502,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,043	

Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 29.750 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 502,000 m

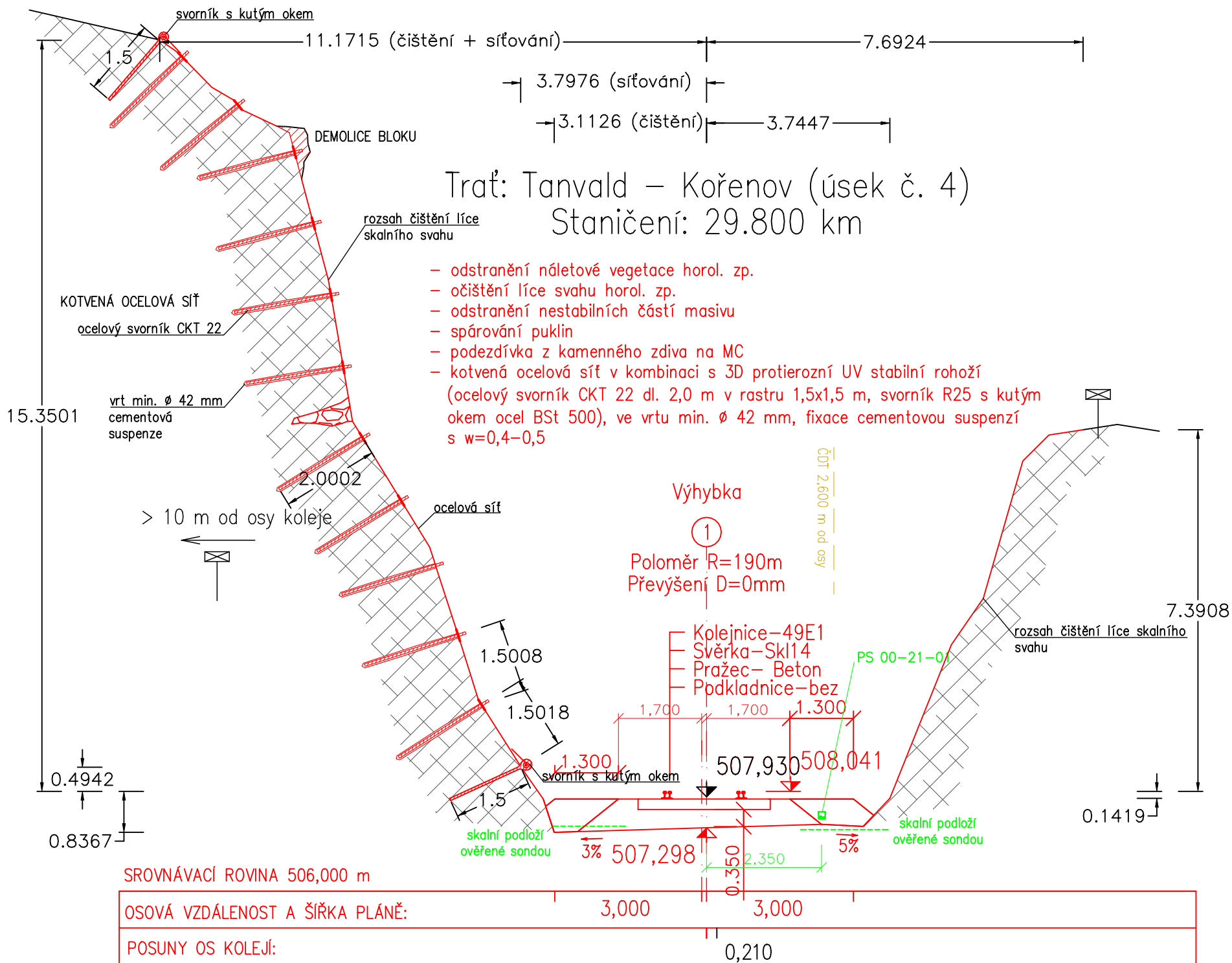
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

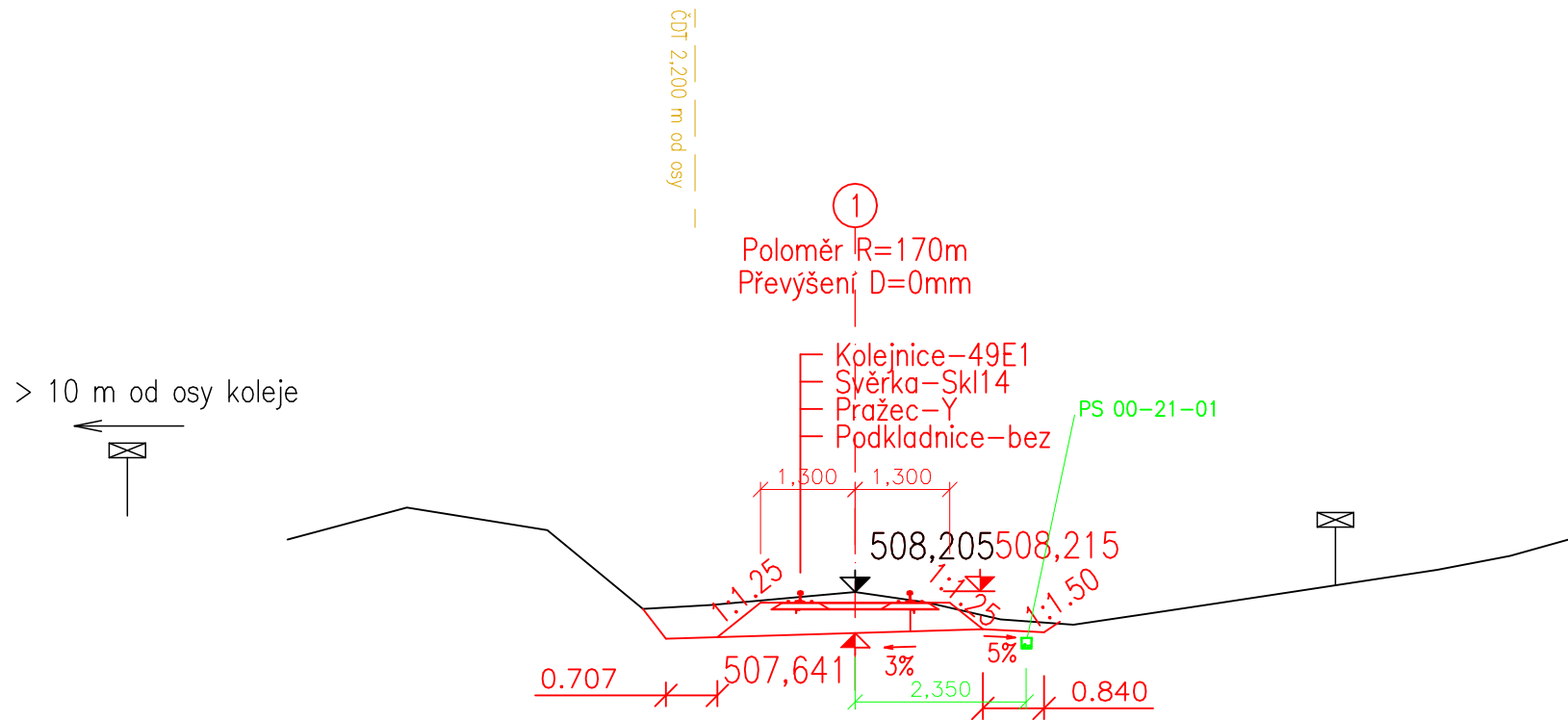
2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,225



Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 29.850 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 502,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

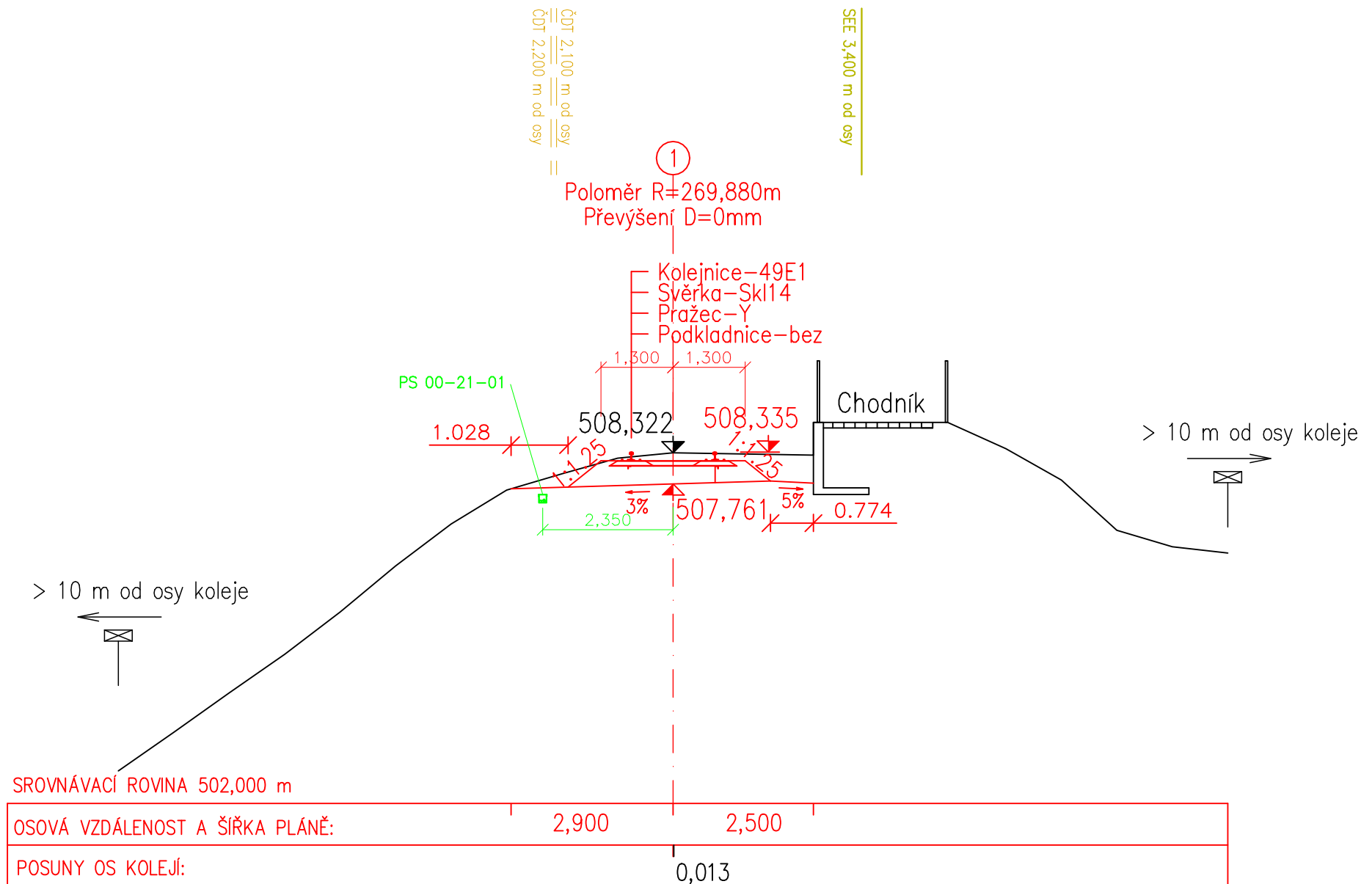
2,600

2,600

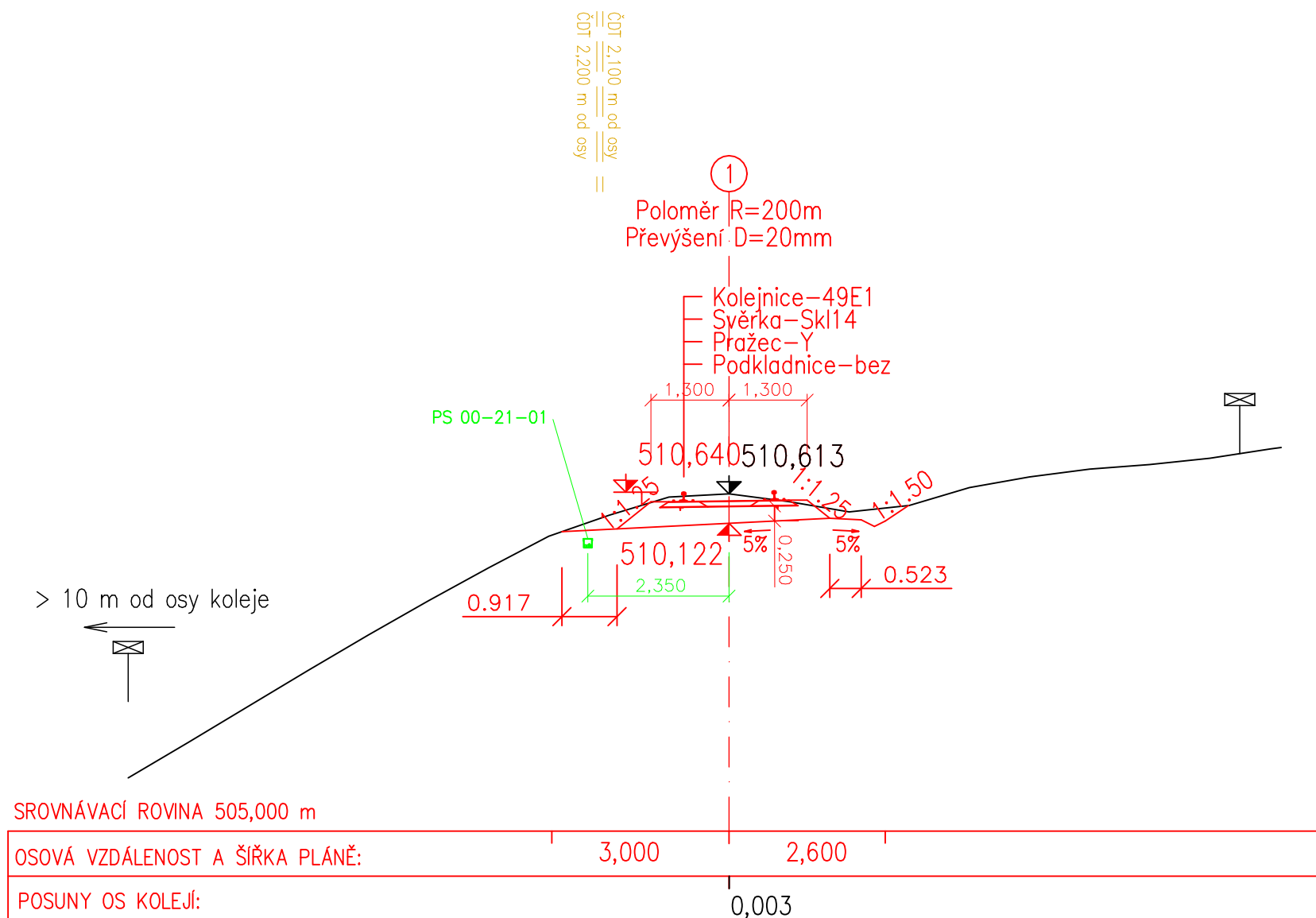
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,109

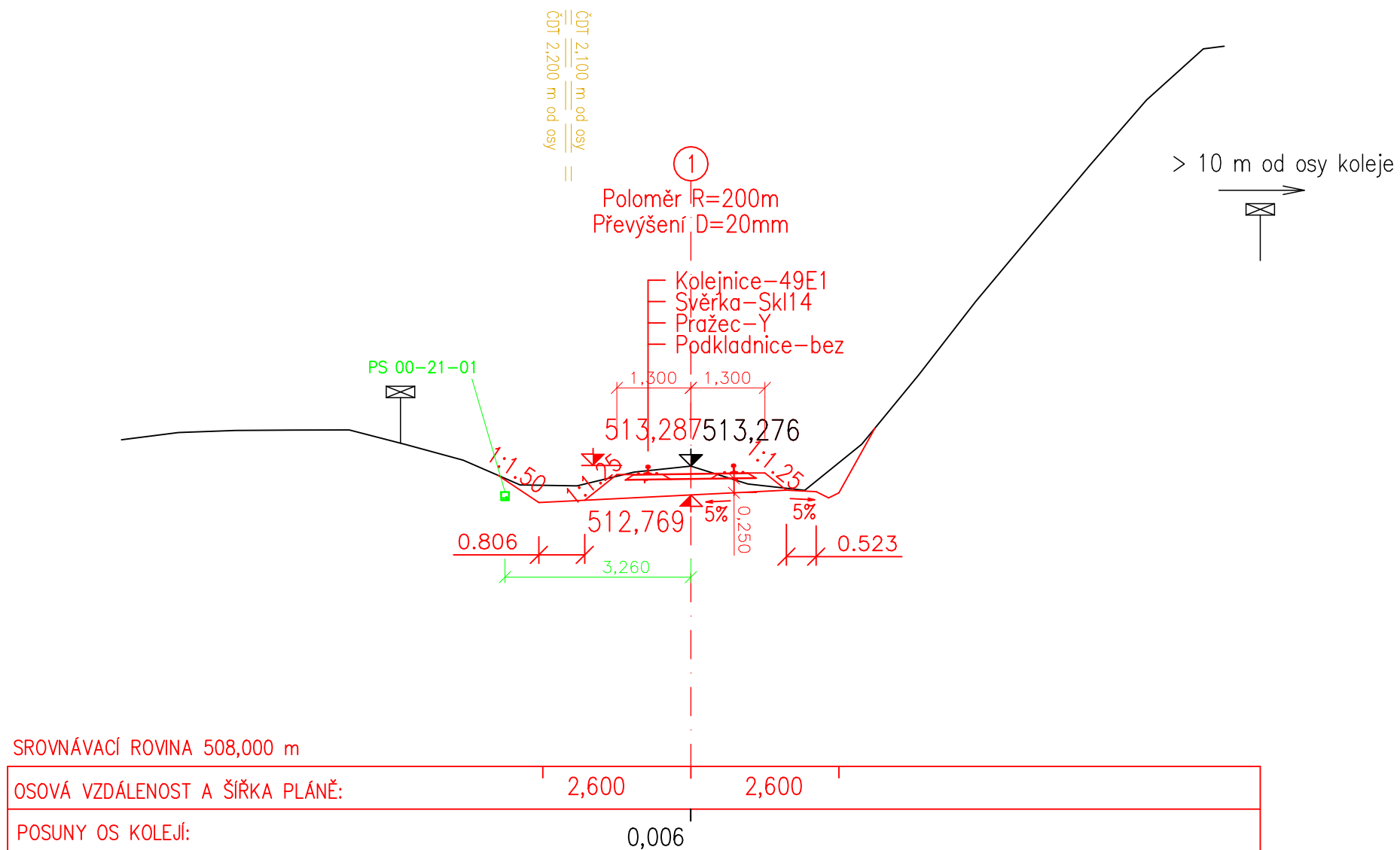
Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 29.900 km



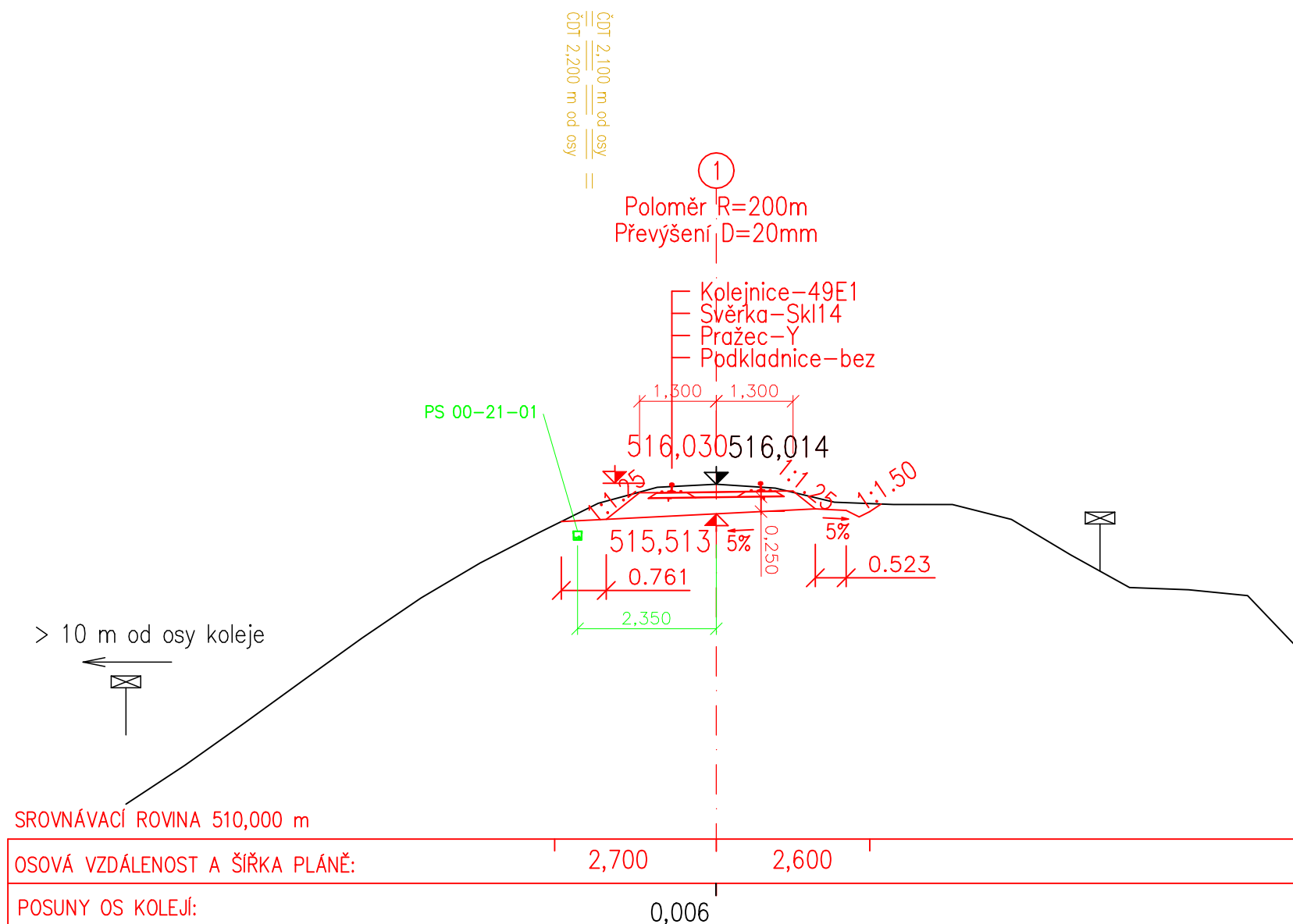
Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 30.050 km



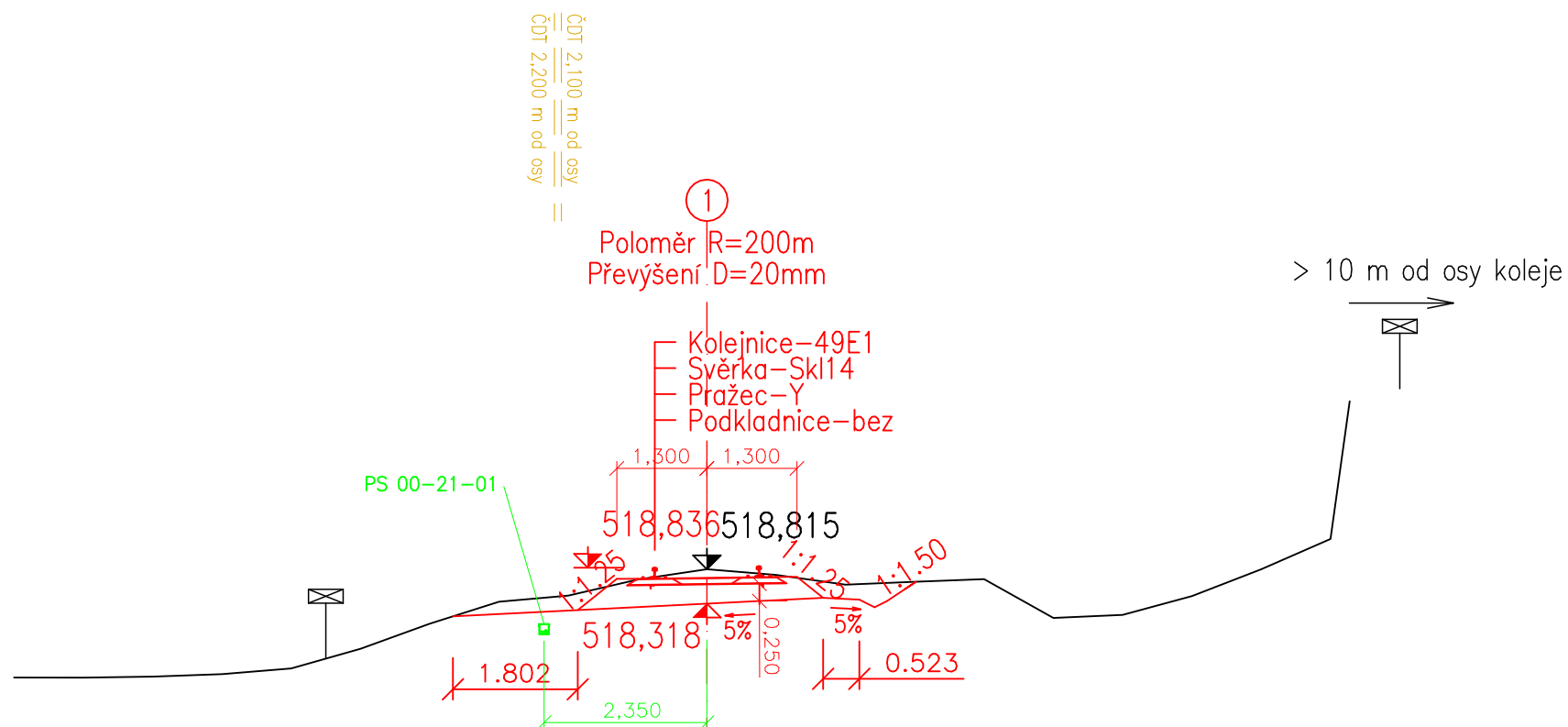
Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 30.100 km



Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 30.150 km



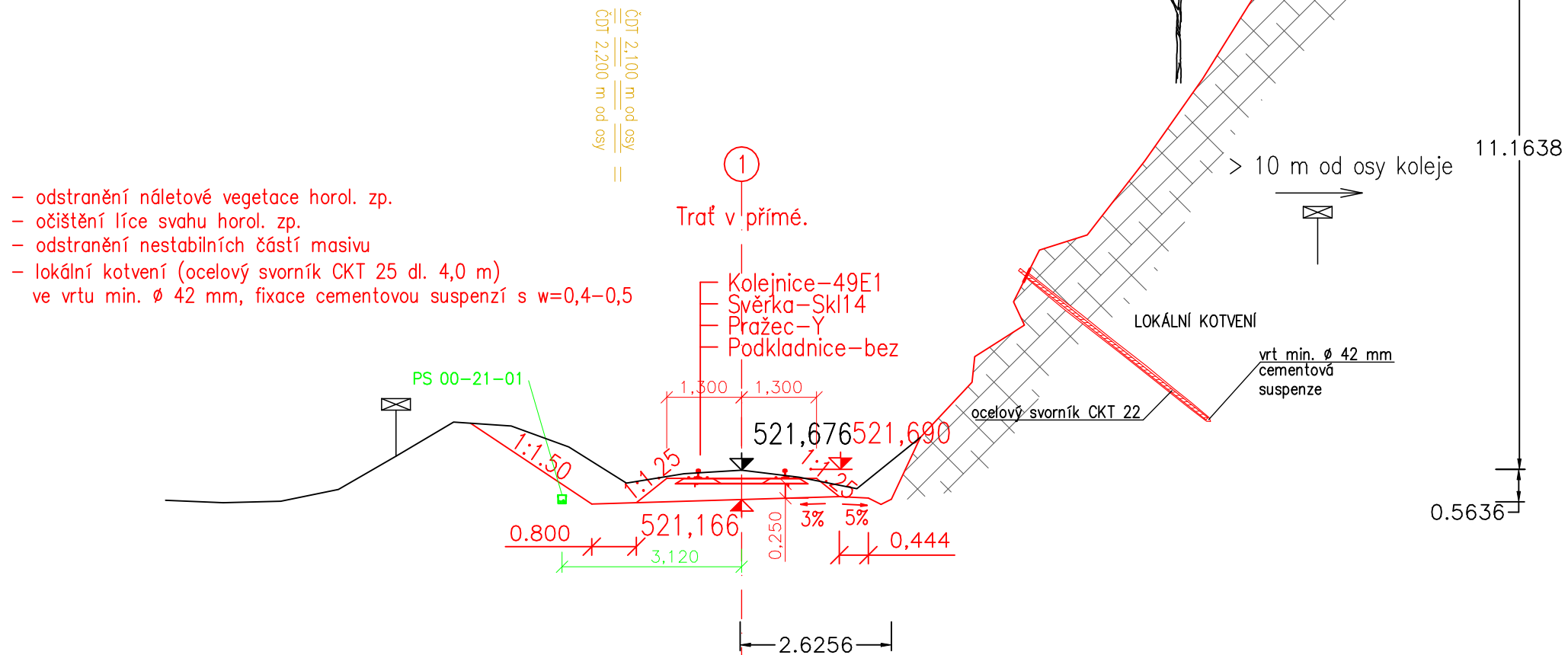
Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 30.200 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 514,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	3,900	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,012	

Trať: Tanvald – Kořenov (úsek č. 5a)
Staničení: 30.250 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 516,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

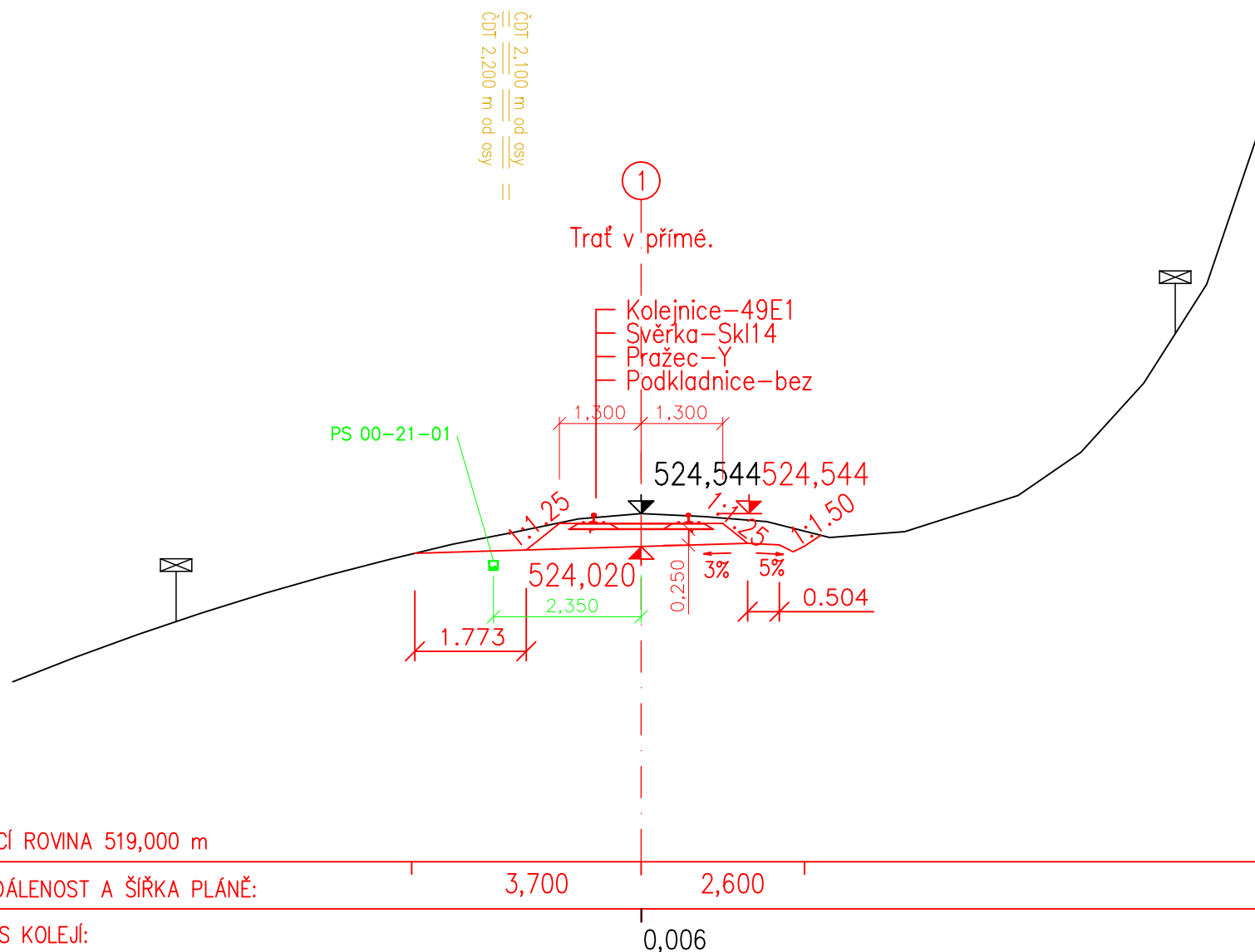
2,600

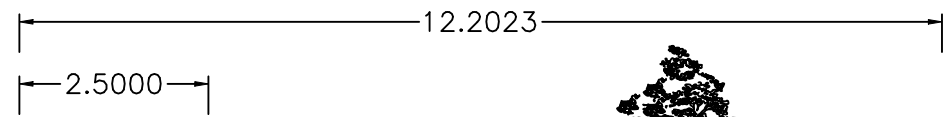
2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,000

Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 30.300 km

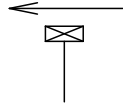




Trať: Tanvald – Kořenov (úsek č. 5b)
Staničení: 30.350 km

- odstranění náletové vegetace horol. zp.
- očištění líce svahu horol. zp.
- odstranění nestabilních částí masivu
- lokální kotvení (ocelový svorník CKT 25 dl. 4,0 m)
ve vrtu min. \varnothing 42 mm, fixace cementovou suspenzí s $w=0,4-0,5$

> 10 m od osy koleje



ČDT 2,200 m od osy

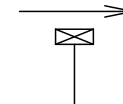
①

Trať v přímé.

ČDT 2,100 m od osy

rozsah čištění líce
skalního svahu

> 10 m od osy koleje



11.0389

LOKÁLNÍ KOTVENÍ

vrt min. \varnothing 42 mm
cementová
suspenze

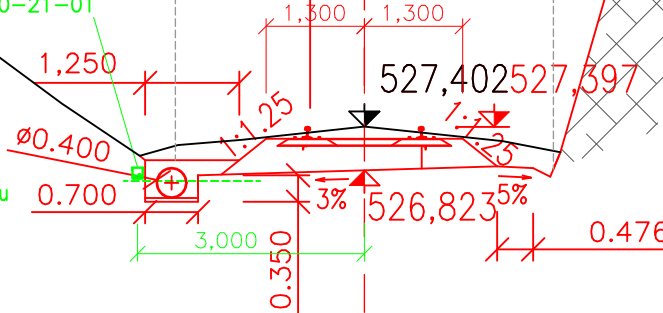
ocelový svorník CKT 22

VSMP

Kolejnice-49E1
Svěrka-Skl14
Pražec-Y
Podkladnice-bez

PS 00-21-01

skalní podloží
ověřené sondou



SROVNÁVACÍ ROVINA 523,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

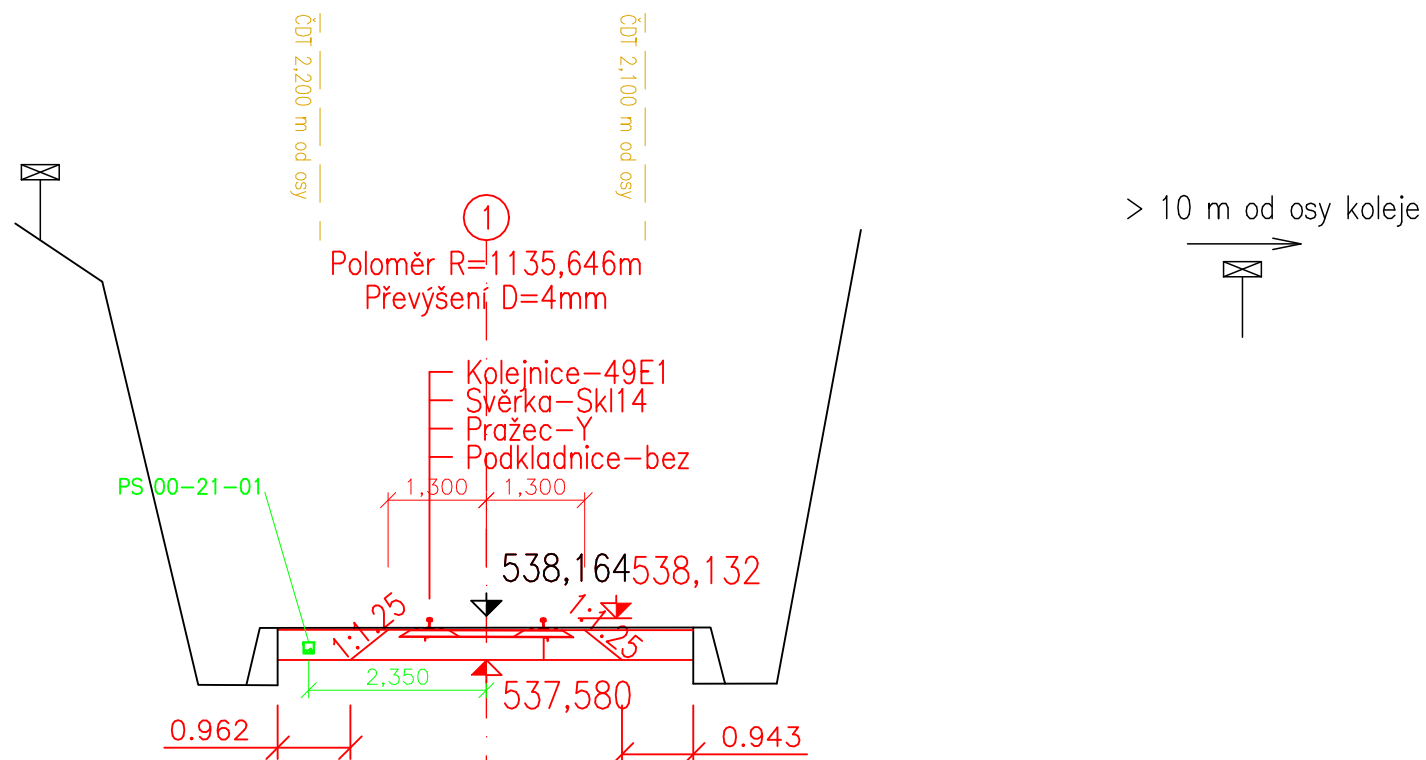
2,800

2,200

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,015

Trat': Tanvald – Kořenov Staničení: 30.550 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 533,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,760

2,740

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,022